

## OFÍCIO DE ENCAMINHAMENTO

**AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL DE BARRA BONITA – SP**

**ASSUNTO:** Sugestão de Projeto de Reordenamento de Estacionamento na Rua Major Pompeu e Expansão de vagas centrais.

Prezado Senhor Prefeito,

Eu, **RYAN MACHADO COUTINHO**, cidadão residente neste município, portador do **CPF 472.053.738-32** e **RG 57.763.931-6**, venho respeitosamente, no uso de minhas prerrogativas cidadãs e movido pelo desejo de contribuir para o desenvolvimento de nossa cidade, apresentar a Vossa Excelência o projeto anexo intitulado "**ESTACIONA BARRA**".

O referido projeto propõe uma alteração de baixo custo e alto impacto na mobilidade urbana central, tendo como projeto piloto a **Rua Major Pompeu**, através da transição do estacionamento paralelo para o estacionamento em ângulo de **45 graus**.

Como idealizador desta proposta, analisei que tal medida visa:

1. Otimizar o espaço público, duplicando o número de vagas disponíveis;
2. Facilitar o acesso de cidadãos e turistas ao comércio local;
3. Reduzir o tempo de busca por vagas, melhorando a fluidez do trânsito.

Desta forma, submeto este estudo à análise técnica dos órgãos competentes, colocando-me à disposição para detalhamentos adicionais.

Protocolo este documento na esperança de ver nossa **Barra Melhor e Mais Bonita**, com soluções inteligentes e de rápida execução.

No aguardo de um posicionamento oficial, subscrevo-me.

Barra Bonita - SP, 01 de JUNHO de 2026.

---

**RYAN MACHADO COUTINHO** (*Idealizador do Projeto*)

Contato: (14) 99117-1907

Assinatura: \_\_\_\_\_

Apoio 1º: \_\_\_\_\_

Apoia 2º: \_\_\_\_\_

---

## PROJETO TÉCNICO DE MOBILIDADE URBANA: "ESTACIONA BARRA"

**Subtítulo:** Otimização de Vagas e Fomento ao Comércio na Rua Major Pompeu

**Autor:** Ryan Machado Coutinho

### I. APRESENTAÇÃO E JUSTIFICATIVA (Opção A)

A Rua Major Pompeu é um dos eixos vitais para o comércio e turismo de Barra Bonita. Atualmente, o sistema de estacionamento em linha reta limita a capacidade da via, gerando reclamações de falta de espaço e dificultando paradas rápidas para consumo local.

#### O Problema:

- Dificuldade de estacionamento para paradas rápidas (pagamento de contas, retiradas no comércio).
- Desistência de consumo por falta de vagas próximas aos estabelecimentos.
- Subutilização do espaço público disponível.

### II. A SOLUÇÃO PROPOSTA

A proposta consiste na substituição do modelo de estacionamento paralelo pelo modelo de **estacionamento em ângulo de 45° (quarenta e cinco graus)**.

- **Capacidade: Ex:** Onde hoje estacionam cerca de 30 veículos, a nova marcação permitirá entre 50 a 60 vagas.
- **Praticidade:** Facilita a manobra de entrada e saída, tornando o fluxo mais dinâmico.
- **Conforto Turístico:** Melhorar a experiência dos visitantes e turistas em Barra Bonita, consolidando a imagem de uma cidade organizada e acolhedora.

#### Obs:

**1º Vagas Preferenciais e Acessibilidade:** O reordenamento proposto respeitará integralmente as normas de acessibilidade vigentes (**Lei Federal nº 10.098/2000 e NBR 9050**). No novo desenho em **45 graus**, serão mantidas e sinalizadas as reservas de vagas obrigatórias para idosos e pessoas com deficiência (**PCD**), estrategicamente localizadas próximas às rampas de acesso e estabelecimentos de saúde, garantindo a inclusão e a mobilidade para todos os cidadãos de Barra Bonita.

**2º Referência às Normas Técnicas (CONTRAN):** Toda a sinalização horizontal (pintura de faixas e demarcação de solo) e vertical (placas de regulamentação) seguirá rigorosamente os padrões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (**CONTRAN**), especificamente o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. A inclinação de **45 graus** foi escolhida por proporcionar o melhor equilíbrio entre o ganho de vagas e a largura necessária para a manobra segura dos veículos na via.

#### ***Fases de Execução e Diretrizes de Expansão:***

- **Fase Piloto (Rua Major Pompeu):** A Rua Major Pompeu será utilizada como a via piloto para a execução inicial e testes práticos do projeto, servindo de modelo de viabilidade para a região central.
- **Expansão para a Rua Winifrida:** Mapeia-se que a Rua Winifrida também comporta a implementação desse tipo de estacionamento em 45 graus em um de seus lados, o que ampliará significativamente o número total de vagas e estenderá o reordenamento planejado.
- **Estudo de Recuo de Calçada para Vagas em 45° (Rua Winifrida e Rua 14 de Dezembro):** Como vetor de fomento à mobilidade e ao comércio, propõe-se o estudo técnico para a execução de um recuo na calçada próximo ao jardim em dois pontos estratégicos: no trecho da Rua Winifrida situado em próximo à Prefeitura Municipal e em uma parcela da Rua 14 de Dezembro. Esse recuo viabilizará a inclusão com total segurança das vagas em 45 graus, maximizando a oferta de estacionamento.

### **III. BAIXO CUSTO DE EXECUÇÃO**

O projeto é de implementação simples, pois exige apenas:

1. **Sinalização Horizontal:** Nova pintura de faixas de solo.
2. **Sinalização Vertical:** Instalação de placas indicativas.
3. **Regulamentação:** Atualização do decreto municipal de trânsito para o trecho.

### **IV. BENEFÍCIOS ESPERADOS**

- **Comércio:** Aumento do fluxo de clientes que hoje evitam a área por falta de vagas.
- **Turismo:** Melhor recepção para visitantes que buscam a região central.
- **Cidadania:** Maior conforto para o morador que precisa realizar tarefas rápidas.

### **V. OBSERVAÇÕES TÉCNICAS E ALTERNATIVAS DE IMPLEMENTAÇÃO (Opção B)**

Considerando as variações de largura da via ao longo da Rua Major Pompeu, este projeto apresenta caráter adaptativo:

- **Prioridade (Lado Único):** Caso a largura total da via não comporte o sistema em 45° em ambos os lados mantendo a fluidez necessária, sugere-se a implementação em apenas um dos lados da via (preferencialmente o lado com maior densidade comercial).
- **Ganhos Reais:** Mesmo a implementação em apenas um dos lados já representa um ganho significativo, podendo elevar a oferta de vagas em até **50%** em comparação ao modelo paralelo atual, sem comprometer a segurança do tráfego de veículos de grande porte.

- **Modelo Misto:** O órgão competente poderá avaliar a viabilidade de um modelo misto (um lado em 45° e o outro paralelo), conforme as medições técnicas de cada trecho da rua.

"Por uma Barra Melhor e Mais Bonita."

Barra Bonita - SP, 02 de JUNHO de 2026.

---

**RYAN MACHADO COUTINHO** (*Idealizador do Projeto*)

Contato: (14) 99117-1907

---

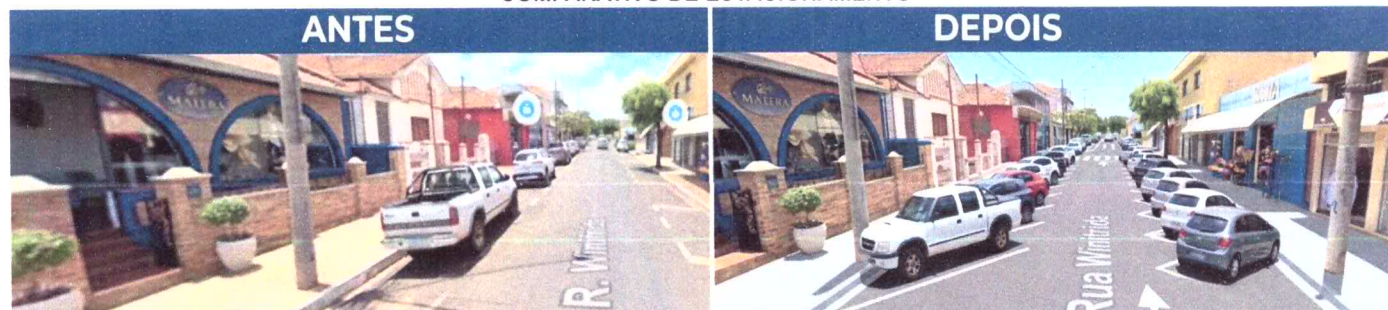
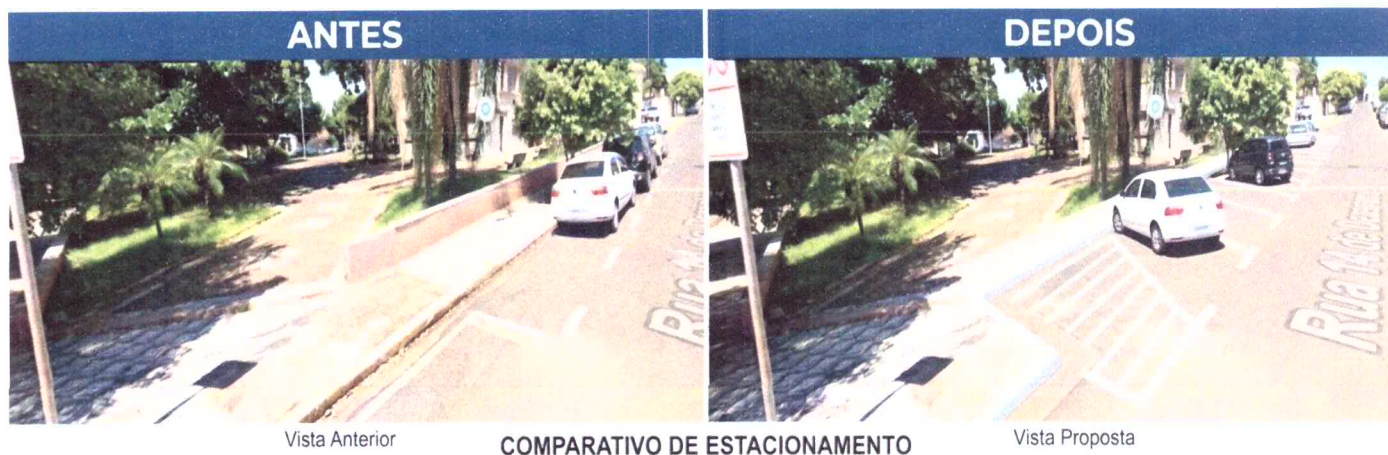
### Visualizações de Imagens geradas por IA para representação visual de projeto futuro.





#### IV. FUNDAMENTAÇÃO JURÍDICA MUNICIPAL (CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO)

Este projeto encontra-se em total consonância com a **Lei Municipal nº 3.518, de 03 de abril de 2023**, que institui o Plano de Mobilidade Urbana de Barra Bonita.



A referida lei estabelece como diretrizes fundamentais:

1. **Priorização da Mobilidade Ativa e Sustentável:** O reordenamento das vagas otimiza o fluxo e reduz conflitos de trânsito em áreas de grande circulação.
2. **Eficiência na Gestão do Espaço Público:** A lei prevê a melhoria da infraestrutura viária e a democratização do uso das vias públicas, objetivos centrais do Projeto Estaciona Barra.
3. **Desenvolvimento Econômico Local:** Ao facilitar o acesso ao comércio central, o projeto cumpre a função social da via pública de fomentar o desenvolvimento econômico do município.

Portanto, o “**Projeto Estaciona Barra**” não é apenas uma melhoria estética, mas a aplicação prática dos objetivos traçados pelo Plano de Mobilidade Urbana vigente em nossa cidade.

**ABAIXO-ASSINADO: PROJETO ESTACIONA BARRA**

**ASSUNTO:** Readequação do estacionamento na Rua Major Pompeu (Barra Bonita/SP) para o sistema de vagas em 45 graus (espinha de peixe).

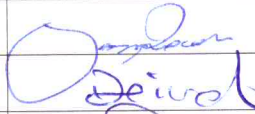
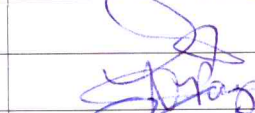



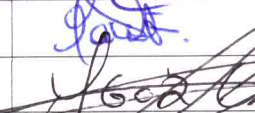




**DESTINATÁRIO:** À Prefeitura Municipal de Barra Bonita e aos órgãos de trânsito competentes.

Os abaixo-assinados, comerciantes, proprietários de estabelecimentos e cidadãos usuários da **Rua Major Pompeu, Rua Primeiro de Março, Rua Winifrida e Rua 14 de Dezembro**, vêm por meio deste manifestar seu total apoio à implementação do **Projeto Estaciona Barra**.

A presente solicitação fundamenta-se nos seguintes benefícios identificados:

1. **Aumento da Capacidade:** A transição das vagas paralelas (retas) para o ângulo de 45 graus permitirá duplicar ou triplicar a oferta de vagas no mesmo espaço físico;
2. **Fomento ao Comércio:** A maior disponibilidade de estacionamento facilita o acesso de clientes, reduzindo a desistência de compras por falta de onde estacionar;
3. **Mobilidade Urbana:** Otimização do fluxo de veículos, tornando o centro um polo mais atrativo e organizado para o turismo e para o consumo local;
4. **Segurança e Agilidade:** Vagas em ângulo facilitam a manobra de entrada e saída de veículos, reduzindo gargalos no trânsito.

Diante do exposto, solicitamos a análise técnica e a execução das obras de sinalização e demarcação conforme o projeto apresentado.

Nome Completo	Nome da Empresa / Comércio	Assinatura
JANDER ANTONIO PERAÇOLI	PERAÇOLI MODA MASCULINA	
Deivid W. Lembo	Peraçoli moda Masculina	
Dysson N. Romão	DECUM SpA	
Rosana Capucy Pazian	Empório da Arte	
Ruan da Silva Torres	Casas Bahia	
Ágata H. Rufino	Loja da Baraká	
Caellenin Barros	Kmart	
Tiaco Aparecido	Atividade Skate Shop	
P. Cláudio Barão Campos	Corso Bahia	
Franak V. Faria	Trama Galvões	
Maíra do Amaral	Loja Alegria	
João Alexandre	Loja das Fabricas	
Glisiel P. P. Faria	Luggi Papelaria	

