



# MOÇÃO DE APELO

Apresento à Mesa, ouvindo o Douto Plenário, **MOÇÃO DE APELO AO EXMO. SR. VICE-GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, Felício Ramuth**, para que adote, com a devida urgência, as medidas necessárias à retomada e conclusão da licitação para pavimentação do trecho da Estrada do Baixão da Serra, que interliga os municípios de Barra Bonita, Mineiros do Tietê e Dois Córregos à SP-304, no município de Santa Maria da Serra.

## JUSTIFICATIVA

Trata-se de demanda histórica, legítima e reiteradamente apresentada pelas lideranças regionais, sendo que a população aguarda há mais de quatro décadas — desde a década de 1980 — a pavimentação do trecho final da Estrada do Baixão da Serra. Importa destacar que o projeto original previa aproximadamente 42 quilômetros de extensão, dos quais apenas 8,7 quilômetros foram efetivamente executados, restando ainda cerca de **33,24 quilômetros sem pavimentação**, o que evidencia, de forma inequívoca, a negligência histórica na conclusão da obra.

A execução integral desse projeto é essencial para o desenvolvimento econômico, turístico e social dos municípios envolvidos, além de contribuir significativamente para a segurança viária e a eficiência logística regional. Estima-se que a obra beneficiará diretamente mais de 300 mil habitantes, além de impactar positivamente mais de 10 mil trabalhadores.

A referida estrada reduz em até 40 quilômetros a distância entre Barra Bonita e os polos de Piracicaba e Campinas, configurando-se como eixo estratégico para a logística regional, o escoamento da produção industrial e agrícola e a mobilidade intermunicipal. Ressalte-se que o projeto foi concebido nos moldes de rodovia estadual padrão SP, com previsão de acostamento asfaltado e faixas adicionais, evidenciando seu caráter estruturante.

Destaca-se, ainda, o impacto direto sobre o polo industrial de Barra Bonita, onde atuam empresas relevantes como Raízen Energia S/A, Amyris, Camil



Alimentos e Budel, entre outras de grande importância na geração de emprego e renda.

Além do aspecto econômico, a via constitui importante acesso a empreendimentos turísticos e residenciais situados às margens da represa da Usina Hidrelétrica de Barra Bonita, como Vale Verde, Doce Mar e Três Rios, entre outros, totalizando mais de duas mil residências.

Cumprido destacar que este Vereador vem, reiteradamente, apresentando pedidos e indicações ao Governo do Estado buscando a concretização desta obra, sem que, até o presente momento, tenha havido avanço efetivo.

Importa ressaltar que a referida obra chegou a atingir estágio avançado de viabilização administrativa, tendo sido objeto do **Edital nº 025/2010-CO**, do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, prevendo a execução de **33,24 quilômetros de pavimentação, além da construção de pontes de concreto**, com custo estimado, à época, em **R\$ 36.207.144,52**. O procedimento licitatório encontrava-se em fase final, com concreta expectativa de início das obras.

Entretanto, durante a gestão do então Governador Geraldo Alckmin, de forma abrupta e absolutamente injustificável, a licitação foi revogada, conforme publicação no Diário Oficial de 17 de outubro de 2012, sob a alegação de indisponibilidade orçamentária. Tal decisão não representa mera interrupção administrativa, mas sim o abandono deliberado de uma obra plenamente estruturada, licitada e pronta para execução, configurando grave desrespeito à população e evidente descaso com o desenvolvimento do interior paulista.

As consequências dessa decisão persistem até os dias atuais. A ausência da pavimentação obriga trabalhadores e empresários a utilizarem rotas alternativas por estradas vicinais, muitas vezes em condições precárias, aumentando riscos de acidentes, insegurança e elevando significativamente os custos logísticos.

Além disso, a falta dessa infraestrutura ao longo das últimas décadas contribuiu diretamente para a perda de competitividade regional, dificultando a atração de investimentos, impactando a geração de empregos e forçando o deslocamento de trabalhadores para outras regiões mais desenvolvidas.



Cumprе ressaltar que, no atual cenário, o Governo do Estado de São Paulo, sob a gestão do Governador Tarcísio de Freitas, vem promovendo importantes investimentos em infraestrutura viária em diversas regiões. Nesse contexto, mostra-se não apenas oportuna, mas absolutamente necessária, a inclusão da pavimentação da Estrada do Baixão da Serra entre as prioridades governamentais, especialmente por se tratar de obra anteriormente prometida e injustificadamente abandonada, cuja conclusão representa a correção de uma omissão histórica e o resgate de um compromisso assumido com a população.

Passados mais de uma década desde o cancelamento da licitação, não se mostra razoável, diante da capacidade de investimento do Estado, a permanência da paralisação desta obra, que se tornou símbolo de um compromisso não cumprido.

A pavimentação da Estrada do Baixão da Serra representa investimento estratégico de elevado alcance regional, capaz de impulsionar o turismo, fortalecer a economia, melhorar a mobilidade e consolidar a região como importante eixo de integração, inclusive como porta de entrada da Hidrovia Tietê-Paraná.

Diante de todo o exposto, apelamos ao Exmo. Sr. Vice-Governador do Estado de São Paulo para que priorize, com a máxima urgência, a retomada do processo licitatório e a efetiva execução da pavimentação da Estrada do Baixão da Serra, promovendo uma obra de grande impacto econômico e social, aguardada há décadas pela população.

Sala das Sessões, 27 de abril de 2026.

**ÁLVARO JOSÉ VAL GIRIOLI**

Vereador



**Assinaturas Digitais**

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Barra Bonita. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=60EW2V795D13P3MG>, ou vá até o site <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

**Código para verificação: 60EW-2V79-5D13-P3MG**