



## INDICAÇÃO

Indico ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, na forma regimental, que interceda junto ao Departamento Municipal de Trânsito – DEMUTRAN, para que proceda a estudo técnico de viabilidade visando ao restabelecimento do sistema de circulação em mão dupla na Rua Izidoro Mori.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição decorre de demandas recorrentes apresentadas por moradores da via, bem como por condutores que utilizam o referido logradouro, os quais pleiteiam o retorno do tráfego em ambos os sentidos.

Registre-se que, há algum tempo, a via passou a operar em sentido único (centro-bairro). Todavia, considerando a largura significativa da Rua Izidoro Mori e sua capacidade estrutural, revela-se oportuno e tecnicamente plausível reavaliar o atual modelo de circulação, sob a ótica da eficiência viária e da mobilidade urbana.

Nessa linha, o restabelecimento da mão dupla tende a otimizar a fluidez do trânsito local, redistribuir o fluxo de veículos e mitigar percursos desnecessários, gerando ganhos operacionais e maior racionalidade na malha viária — uma verdadeira “reengenharia de tráfego” com impacto direto na experiência do usuário.

Pelo exposto, e pautando-se pelo contínuo aprimoramento da mobilidade urbana e pela busca de soluções inteligentes para o trânsito municipal, solicito o atendimento da presente Indicação.

Sala das Sessões, em 26 de março de 2026.

**PATRÍCIA DE OLIVEIRA BARRETO**

Vereadora



## Câmara Municipal da Estância Turística de Barra Bonita – SP



### Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Barra Bonita. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=6992N7HSBD00T131>, ou vá até o site <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

**Código para verificação: 6992-N7HS-BD00-T131**

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - Indicação : 53 / 2026 - Chave de Validação: 6992-N7HS-BD00-T131