



MOÇÃO DE APELO

Apresento à Mesa Diretora, ouvido o Douto Plenário, **MOÇÃO DE APELO** ao **Governador do Estado de São Paulo SR. TARCÍSIO DE FREITAS**, extensível à **Sra. NATÁLIA RESENDE – Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística** e ao **Sr. DENIS GERAGE AMORIM – Logística e Transportes**, para que envidem esforços para que seja construída uma ponte sobre o Rio Tietê, entre as cidades de Barra Bonita e Igarapu do Tietê, no centro do Estado de São Paulo.

JUSTIFICATIVA

O município de Barra Bonita, localizada no centro do Estado de São Paulo, é contígua ao vizinho município de Igarapu do Tietê, ambos separados apenas pelo Rio Tietê, mas unidos pela lendária Ponte Campos Salles.

A ponte Campos Salles é o cartão de visitas e o maior patrimônio da cidade, também conhecida como a Ponte dos Arcos, sua estrutura é inteiramente metálica, foi um presente do então Presidente da República Campos Salles, importada da Alemanha, montada em Barra Bonita e inaugurada no dia 05 de março de 1915, servindo desde então como principal meio de acesso da população das duas cidades.

Todavia, no ano de 2008 o Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) fez uma vistoria na estrutura da ponte “Campos Salles”, onde constatou que seus pilares estavam comprometidos, sugerindo, inclusive, a interdição de veículos pesados sobre a mesma, entre os quais, ônibus e caminhões, impossibilitando assim o tráfego do transporte dos passageiros entre os dois municípios que utilizam o transporte coletivo municipal.

Assim, no ano de 2008 a ponte foi interditada para veículos pesados. Desde então, o transporte coletivo urbano entre as duas cidades continua sendo realizado, porém, a empresa detentora da concessão, teve que disponibilizar da sua frota mais um ônibus, ficando um de cada lado da ponte, onde os usuários tem que atravessar a ponte a pé, sendo que grande parte desses passageiros são pessoas idosas,



trabalhadores e crianças, os quais disputam o espaço com veículos enquanto atravessam a ponte, uma vez que para os veículos pequenos a ponte continua liberada.

O Governo do Estado de São Paulo, desde a administração de Geraldo Alckmin, na época PSDB, esteve em Barra Bonita no ano de 2011 e prometeu que até 2015 a ponte Campos Salles estaria recuperada. Governos posteriores sempre prometeram solucionar a questão, porém, já se passaram mais de 14 anos desde a interdição e o problema continua. A população desacreditada não tem mais esperança de que o Governo Estadual possa resolver o problema, infelizmente.

Essa situação deixa-nos preocupados, pois a população é colocada em situação vulnerável, com riscos de acidentes e a ponte não dispõe de mecanismos de segurança suficiente para os pedestres. Quando chove, a situação fica mais difícil e a população é obrigada a fazer uma baldeação para troca de ônibus, tudo debaixo de chuva.

Lembro ainda que, o outro único acesso entre as cidades, ocorre pela Ponte da Rodovia SP 255, denominada Ponte do Açúcar, a qual fica muito distante para caminhada e também não pode receber o trânsito de transporte coletivo urbano, em razão das normas de transportes intermunicipal. Portanto, qualquer problema que vier a ocorrer na Ponte do Açúcar, também deixará milhares de pessoas sem acesso na Rodovia SP 255, isso sem dizer o transporte do agronegócio que depende muito da ponte, pois está próximo do complexo de empresas, entre as quais a Raízen Energia S/A, uma das maiores produtoras de açúcar e álcool do mundo.

Vale ressaltar que diariamente, milhares de pessoas atravessam a ponte Campos Salles para trabalhar de um município ao outro, sendo de extrema importância econômica a construção de uma nova ponte entre as duas cidades, já que a atual Ponte Campos Salles é um Patrimônio histórico tombado e por isso não pode de ter suas características alteradas.

Para conhecimento, segundo levantamento SENATRAN¹, para novembro do ano de 2020, Barra Bonita possui uma frota total de 31.554 veículos, enquanto que Igarazu

¹ Disponível em < <https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-Senatran/frota-de-veiculos-2024>>



do Tietê possui 15.301 veículos, sendo, portanto, um número considerável que necessita do acesso.

Diante disso, com vistas a melhorar a logística e o transporte intermunicipal, rogo pelo atendimento do presente expediente, para que seja viabilizada a obra de construção de uma nova Ponte sobre o Rio Tietê, interligando os municípios de Barra Bonita e Igarapu do Tietê.

Sala das Sessões, em 08 de janeiro de 2025.

ÁLVARO JOSÉ VAL GIRIOLI
Vereador



Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Barra Bonita. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=F68X1NC37K924H6E>, ou vá até o site <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: F68X-1NC3-7K92-4H6E