



MOÇÃO DE APELO

Apresentamos à Mesa Diretora, ouvido o Douto Plenário **MOÇÃO DE APELO** ao Exmo. Sr. Prefeito José Luís Rici, para que interceda junto aos departamentos competentes no sentido de elaborar plano de viabilidade para melhoria da malha viária, mobilidade urbana e outras benfeitorias no perímetro que compreende a Rotatória Antônio Tomilheiro, Avenida Dr. Dionísio Dutra e Silva, Avenida Arthur Balsi, Avenida Dr. José Erineu Ortigossa – Industrial – e a Estrada Vicinal Rômulo Luiz Bressan:

- melhoria e ampliação em toda a sinalização de trânsito (vertical e de solo), entre zona urbana e zona rural;
- mão-única na Rua José Grimas, somente no sentido centro-bairro;
- instalação de rampas de acessibilidade;
- instalação de ciclovias;
- edificação de mureta e calçada na Estrada Vicinal Rômulo Luiz Bressan em toda a sua extensão, permitindo acessibilidade de deficientes visuais com piso tátil;
- melhoria da iluminação pública na Estrada Vicinal Rômulo Luiz Bressan em toda a sua extensão, sem prejuízo de outras benfeitorias.

JUSTIFICATIVA

Estes subscritores foram interpelados por muitos munícipes preocupados com a segurança do trânsito no local, inclusive foram feitas diversas Indicações nesse sentido (PCM 89/ 2024, PCM 88/2024 e PCM 87/ 2024) na Sessão Ordinária do dia 29.04.2024.

Realmente, principalmente nos horários de pico, com saída das escolas, saída de trabalhadores, o fluxo normal veículos e pedestres é muito grande, e a sinalização nem sempre consegue cumprir seu papel. Outrossim, a escola Cônego está sediada nesta região e possui cerca de 1200 alunos matriculados, tendo substancial movimentação de estudantes, veículos VAN, ônibus e automóveis, em vários horários do dia.



É preciso realizar um estudo detalhado para melhoria do tráfego, que ficará ainda mais intenso quando a unidade do **Poupatempo** começar a funcionar.

Também esta Edilidade já vem pedindo há tempos as melhorias na Estrada Vicinal Rômulo Luiz Bressan em toda a sua extensão, com a construção de mureta e calçada, rampas de acessibilidade e a melhora da iluminação e da sinalização de trânsito, comunicando-se aos proprietários particulares a necessidade destas obras.

Já na Rotatória Antônio Tomilheiro, o fluxo de veículos é concentrado, pois é a ligação da Avenida Industrial com Avenida Arthur Balsi entrada e saída dos distritos industriais, acesso aos bairros rurais, acesso aos bairros dos altos da cidade e uma das principais entradas e saídas da cidade, e que necessita de modificações e modernização para dar segurança e também deixar o trânsito mais fluído.

Tal pedido também vem para dar efetividade à **LEI Nº 3.518, DE 6 DE JUNHO DE 2023**, que “*Institui o Plano de Mobilidade Urbana do Município da Estância Turística de Barra Bonita*”, e também a **LEI Nº 3.238 DE 25 DE OUTUBRO DE 2017** que “*Institui o Estatuto do Pedestre no Município da Estância Turística de Barra Bonita e dá outras providências*”, legislações estas que justamente versam sobre a segurança e modernização viária em nosso município.

Diante disso, prezando pela melhoria da segurança e a modernização dos equipamentos de trânsito e das avenidas de nossa cidade, rogamos urgência na formulação desse plano viário e de mobilidade.

Sala das Sessões, em 02 de maio de 2024.

Os Vereadores

JAIR JOSÉ DOS SANTOS (Prof. Jair)

AFONSO GABRIEL BRESSAN BRESSANIN (Dr. Afonso)



Câmara Municipal da Estância Turística de Barra Bonita – SP



Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Barra Bonita. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=4CFU3M3B2PYN94T6>, ou vá até o site <https://barrabonita.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: 4CFU-3M3B-2PYN-94T6

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - Moção : 130 / 2024 - Chave de Validação: 4CFU-3M3B-2PYN-94T6