**MOÇÃO DE APELO**

 Apresento à Mesa, ouvindo o Douto plenário, **MOÇÃO DE APELO**, ao Exmo. Sr. **RICARDO MADALENA**, Deputado Estadual, para que interceda junto ao GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, para que seja incluído no orçamento do Governo do Estado de São Paulo para o ano de 2024, a quantia de R$150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões) para obra de pavimentação da Estrada do Baixão da Serra, que interliga os municípios de Barra Bonita, Mineiros do Tietê e Dois Córregos à SP-304, em Santa Maria da Serra.

**JUSTIFICATIVA**

 Inicialmente vimos pela presente cumprimentar lhes pelos relevantes serviços prestados ao nosso Estado, motivo que muito nos orgulha e nos leva ao inquestionável reconhecimento da importância de tê-lo como representante nesta Casa Legislativa.

 Trata-se de um pedido antigo, iniciado há 40 anos, faltando pavimento apenas no trecho de 33 quilômetros, cuja obra facilitará o acesso turístico, o escoamento das mercadorias e a integração industrial do local aos demais centros como Piracicaba, Campinas, Americana, Limeira, Rio Claro, etc.

 A referida estrada diminui em até 40km a distância entre Barra Bonita a Piracicaba, sendo de suma importância para o pólo industrial de nossa cidade, formado pelas empresas Raízen Energia S/A, Amirys, Camil Alimentos, Budel, entre outras empresas satélites aqui instaladas.

 Além disso, é um dos principais acessos aos condomínios instalados ao logo da represa da hidroelétrica de Barra Bonita, entre os quais o Vale Verde, Doce Mar, Três Rios, Maria Vitória I, Maria Vitória II, Estância do Bosque, Parque Bela Vista, Recanto Feliz e Mirante dos Rios, os quais somados ultrapassam 2.000 residências.

 Assim, a pavimentação da Estrada do Baixão, ou pelo menos parte dela, reduziria esta distância, daria maior segurança, além de agilizar e baratear os preços do transporte. Estar-se-ia abrindo um novo caminho para o desenvolvimento de novos empreendimentos ao longo desta rodovia que praticamente margeia a represa do Rio Tietê.

 A Câmara Municipal sempre apresentou pedidos para o Governo Estadual nas administrações anteriores, mas sempre obtivemos a resposta de que o pleito havia sido anotado e estava condicionada à disponibilidade de recursos financeiros.

 Seguindo com as intensas lutas no sentido de mostrar ao Governo a importância da obra para o desenvolvimento econômico da região, até que enfim, no ano de 2010, foi publicado o primeiro edital de licitação da obra, na “ante-véspera” do período eleitoral, onde toda a região comemorou de forma entusiasmada o anúncio, cuja notícia não passou de um sonho, pois acabou suspensa.

 Lembro ainda que no fadado 1º de abril de 2011, dia da mentira, mais uma vez o Governo Estadual de Geraldo Alckmin plantou nova esperança no coração da população de toda a região, com a republicação do edital nº 25/2010. Entretanto, percebemos que acordamos de um sonho quando novamente a licitação foi suspensa, mesmo depois de o processo estar bem adiantado.

 De lá para cá já se passaram aproximadamente mais de 12 anos, onde foi eleito e reeleito o Governador do PSDB e a esperança da população continuou ceifada porque nada mais foi feito e o sonho continua sepultado.

 No início, a obra custava 26 milhões, passando em 2010 pelos 39 milhões, o que para o Estado mais rico da federação não é muito dinheiro.

 Com esta ligação direta entre a Hidrovia e os grandes centros consumidores, a pavimentação da estrada transformaria definitivamente a micro-região como a porta de entrada da Hidrovia Tietê-Paraná, além do que poderíamos com maior facilidade criar novos roteiros turísticos envolvendo as Estâncias de São Pedro, Águas de São Pedro, Barra Bonita e Igaraçu do Tietê, e ainda possibilitar a maior exploração de empreendimentos nas margens da represa, melhorando também a acessibilidade aos condomínios já citados.

 Por todo o exposto, solicito a V. Exa. que envide esforços no sentido de atender a este pedido da nossa cidade, o qual contribuirá para o desenvolvimento industrial e social de toda nossa região, trazendo inúmeros benefícios a todas as cidades vizinhas.

 Finalmente, solicito que cópia desta moção seja enviada também às Câmaras Municipais das cidades de Mineiros do Tietê, Dois Córregos e Santa Maria da Serra, para que sejam apresentadas também em plenário.

Sala das Sessões, 11 de setembro de 2023.

**ÁLVARO JOSÉ VAL GIRIOLI**

**Vereador Vice-Presidente**