**REQUERIMENTO**

**CONSIDERANDO** a importância econômica e turística da Ponte Campos Salles para o nosso município;

**CONSIDERANDO** a Resolução de Tombamento 114, de 18/12/15, publicada no Diário Oficial Poder Executivo, Seção I, 22/12/15, pg. 52., traz em seu art. 1º -“*Fica tombado como bem cultural de interesse histórico, arquitetônico, artístico e turístico o conjunto edificado da Ponte Campos Salles, localizado sobre o Rio Tietê, interligando os municípios de Barra Bonita e Igaraçu do Tietê, ambos no Estado de São Paulo*.”

**CONSIDERANDO** a inspeção da Ponte Campos Salles pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT), em dezembro de 2008, constando a existência de problemas estruturais que comprometem a segurança da mesma;

**CONSIDERANDO** que há mais de uma década está proibido o tráfego de veículos pesados sobre a ponte, devido a estes problemas estruturais;

Diante desses ***‘CONSIDERANDOS’***, apresento à Mesa Diretora, ouvido o Douto Plenário, **REQUERIMENTO** ao Exmo. Sr. Prefeito para que responda às seguintes indagações:

1. Além da manutenção de pintura, iluminação e do piso da ponte, foram realizadas manutenções na estrutura da ponte (parte submersa, especialmente na estrutura de concreto e ferragens)? Quais serviços foram realizados? Quando foram realizados? Quais providências o Poder Executivo vem tomando para tornar a ponte mais segura em sua estrutura? Trazer documentação a respeito.
2. Houve alguma outra inspeção após àquela realizada em dezembro de 2008? Em caso positivo, encaminhar para esta Casa cópia dos documentos da inspeção? Em caso negativo, qual a justificativa para a não realização de tão importante inspeção? Justificar.

1. Existe algum estudo ou projeto para a retirada da sedimentação junto às pilastras de sustentação da ponte, advindos da foz do Córrego Barra Bonita? Esta sedimentação pode prejudicar as pilastras? Trazer dados a respeito.
2. A Ponte Campos Salles atualmente está segura para o tráfego de veículos? Justificar.
3. Uma vez tombada como patrimônio histórico pelo CONDEPHAAT, há recursos previstos no orçamento para a restauração da ponte?

**JUSTIFICATIVA**

 A Ponte Campos Salles, inaugurada em 05 de março de 1915 foi um marco arquitetônico para o interior paulista, uma ponte metálica que veio da Alemanha no início do século XX.

De destaque a solidez de sua construção desafiava o tempo, as enchentes, os excessos de tráfego, as cargas pesadas e as técnicas modernas. Desde 1915, a ponte vem sofrendo desgastes e agressões a toda prova, mas após mais de um século de sua instalação, o inexorável tempo trouxe desgaste em suas pilastras, colocando sua segurança em xeque.

Vale destacar a importância da “ponte dos arcos” para nossa economia e para nosso turismo, pois é uma das entradas para nossa cidade, seja para nos visitar, seja para trabalhar ou empreender.

Seu valor perpassa nosso município, tanto que é reconhecida *como bem cultural de interesse histórico, arquitetônico, artístico e turístico do estado de São Paulo,* sua constante manutenção e conservação é deveras importante para preservação de nossa história.

Fiscalizar o Executivo – é bom que fique claro – não significa fazer oposição ao prefeito; afinal nada pode contribuir mais para uma boa gestão do que as orientações e o acompanhamento dos órgãos de fiscalização e controle, além do que, é prerrogativa do Vereador a fiscalização do patrimônio público.

Diante disso, este Requerimento tem como finalidade trazer esclarecimento principalmente para nossa população que diuturnamente utiliza a Ponte Campos Salles, bem como para que esta Edilidade tenha ciência das condições de tão importante patrimônio de nosso município.

Sala das Sessões, em 12 de abril de 2023.

**JAIR JOSÉ DOS SANTOS (Prof. Jair)**

Vereador