**MOÇÃO DE APELO**

Apresento a mesa, ouvindo o Douto Plenário, **MOÇÃO DE APELO ao Exmo. Sr. MARCO ANTONIO ASSALVE, Secretário De Transportes Do Estado De São Paulo, extensível ao Exmo. Sr. RICARDO MADALENA, Deputado Estadual e Presidente da Comissão de Transportes e Comunicações,** para que seja dado continuidade ao processo licitatório para execução da obra de pavimentação do trecho da Estrada do Baixão da Serra, que interliga os municípios de Barra Bonita, Mineiros do Tietê e Dois Córregos à SP-304, em Santa Maria da Serra.

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de um pedido antigo, iniciado há 40 anos, faltando pavimento apenas no trecho de 33 quilômetros, cuja obra facilitará o acesso turístico, o escoamento das mercadorias e a integração industrial do local aos demais centros como Piracicaba, Campinas, Americana, Limeira, Rio Claro, etc.

A referida estrada diminui em até 40km a distância entre Barra Bonita a Piracicaba, sendo de suma importância para o pólo industrial de nossa cidade, formado pelas empresas Raízen Energia S/A, Amirys, Camil Alimentos, Budel, entre outras empresas satélites aqui instaladas.

Além disso, é um dos principais acessos aos condomínios instalados ao logo da represa da hidroelétrica de Barra Bonita, entre os quais o Vale Verde, Doce Mar, Três Rios, Maria Vitória I, Maria Vitória II, Estância do Bosque, Parque Bela Vista, Recanto Feliz e Mirante dos Rios, os quais somados ultrapassam 2.000 residências.

Assim, a pavimentação da Estrada do Baixão, ou pelo menos parte dela, reduziria esta distância, daria maior segurança, além de agilizar e baratear os preços do transporte. Estar-se-ia abrindo um novo caminho para o desenvolvimento de novos empreendimentos ao longo desta rodovia que praticamente margeia a represa do Rio Tietê.

A Câmara Municipal sempre apresentou pedidos para o Governo Estadual nas administrações anteriores, mas sempre obtivemos a resposta de que o pleito havia sido anotado e estava condicionada à disponibilidade de recursos financeiros.

Seguindo com as intensas lutas no sentido de mostrar ao Governo a importância da obra para o desenvolvimento econômico da região, até que enfim, no ano de 2010, foi publicado o primeiro edital de licitação da obra, na “ante-véspera” do período eleitoral, onde toda a região comemorou de forma entusiasmada o anúncio, cuja notícia não passou de um sonho, pois acabou suspensa.

Lembro ainda que no fadado 1º de abril de 2011, dia da mentira, mais uma vez o Governo Estadual de Geraldo Alckmin plantou nova esperança no coração da população de toda a região, com a republicação do edital nº 25/2010. Entretanto, percebemos que acordamos de um sonho quando novamente a licitação foi suspensa, mesmo depois de o processo estar bem adiantado.

De lá para cá já se passaram aproximadamente mais de 12 anos, onde foi eleito e reeleito o Governador do PSDB e a esperança da população continuou ceifada porque nada mais foi feito e o sonho continua sepultado.

No início, a obra custava 26 milhões, passando em 2010 pelos 39 milhões, o que para o Estado mais rico da federação não é muito dinheiro.

Com esta ligação direta entre a Hidrovia e os grandes centros consumidores, a pavimentação da estrada transformaria definitivamente a micro-região como a porta de entrada da Hidrovia Tietê-Paraná, além do que poderíamos com maior facilidade criar novos roteiros turísticos envolvendo as Estâncias de São Pedro, Águas de São Pedro, Barra Bonita e Igaraçu do Tietê, e ainda possibilitar a maior exploração de empreendimentos nas margens da represa, melhorando também a acessibilidade aos condomínios já citados.

Por todo o exposto, solicito a V. Exa. que envide esforços no sentido de atender a este pedido da nossa cidade, o qual contribuirá para o desenvolvimento industrial e social de toda nossa região, trazendo inúmeros benefícios a todas as cidades vizinhas.

Sala das sessões, 29 de março de 2023.

**ÁLVARO JOSÉ VAL GIRIOLI**

**Vereador**