**MOÇÃO DE APELO**

Apresento à Mesa, ouvindo o Douto plenário, **MOÇÃO DE APELO, ao Exmo. Sr. RICARDO MADALENA, Deputado Estadual, para que interceda junto ao GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, para que seja construída uma ponte sobre o Rio Tietê, entre as cidades de Barra Bonita e Igaraçu do Tietê, no centro do Estado de São Paulo.**

**JUSTIFICATIVA**

Inicialmente vimos pela presente cumprimentar lhes pelos relevantes serviços prestados ao nosso Estado, motivo que muito nos orgulha e nos leva ao inquestionável reconhecimento da importância de tê-lo como representante nesta Casa Legislativa.

A cidade de Barra Bonita, localizada no centro do Estado de São Paulo, é vizinha e contígua do município de Igaraçu do Tietê, ambos separados apenas pelo Rio Tietê, mas unidos pela lendária Ponte Campos Salles.

A ponte Campos Salles é o cartão de visitas e o maior patrimônio da cidade, também conhecida como a Ponte dos Arcos, sua estrutura é inteiramente metálica, foi um presente do então Presidente da República Campos Salles, importada da Alemanha, montada em Barra Bonita e inaugurada no dia 05 de março de 1915, servindo desde então como principal meio de acesso da população das duas cidades.

Todavia, no ano de 2008 o Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) fez uma vistoria na estrutura da ponte “Campos Salles”, onde constatou que sua base (pilares) estavam comprometidos, sugerindo, inclusive, a interdição de veículos pesados sobre a mesma, entre os quais, ônibus e caminhões, impossibilitando assim o tráfego do transporte dos passageiros entre os dois municípios que utilizam o transporte coletivo municipal.

Assim, no ano de 2008 a ponte foi interditada para veículos pesados. Desde então, o transporte coletivo urbano entre as duas cidades continua sendo realizado, porém, a empresa detentora da concessão, teve que disponibilizar da sua frota mais um ônibus, ficando um de cada lado da ponte, onde os usuários tem que atravessar a ponte a pé, sendo que grande parte desses passageiros são pessoas idosas e crianças, as quais disputam o espaço com veículos enquanto atravessam a ponte, uma vez que para os veículos pequenos a ponte continua liberada.

O Governo do Estado de São Paulo, desde a administração de Geraldo Alckmin, na época PSDB, esteve em Barra Bonita no ano de 2011 e prometeu que até 2015 a ponte Campos Salles estaria recuperada. Governos posteriores sempre prometeram solucionar a questão, porém, já se passaram mais de 14 anos desde a interdição e o problema continua. A população desacreditada não tinha mais esperança de que o Governo Estadual possa resolver o problema.

Essa situação deixa-nos preocupados, pois a população é colocada em situação vulnerável, com riscos de acidentes e a ponte não dispõe de mecanismos de segurança suficiente para os pedestres. Quando chove, a situação fica mais difícil e a população é obrigada a fazer uma baldeação para troca de ônibus, tudo debaixo de chuva.

Lembro ainda que, o outro único acesso entre as cidades, é a Ponte da Rodovia SP 255, denominada Ponte do Açúcar, a qual fica muito distante para caminhada e também não pode receber o trânsito de transporte coletivo urbano, em razão das normas de transportes intermunicipal. Portanto, qualquer problema que vier ocorrer na Ponte do Açúcar, também deixará milhares de pessoas sem acesso na Rodovia SP 255, isso sem dizer o transporte do agronegócio que depende muito da ponte, pois está próximo do complexo de empresas, entre as quais a Raízen Energia S/A, uma das maiores produtoras de açúcar e álcool do mundo.

A propósito, já estamos enfrentando dificuldades com a recente interdição do viaduto que dá acesso à Ponte do açúcar, o qual está com problemas estruturais.

Vale ressaltar que diariamente, milhares de pessoas atravessam a ponte Campos Salles para trabalhar de um município ao outro, sendo de extrema importância econômica a construção de uma nova ponte entre as duas cidades, já que a atual Ponte Campos Salles é um Patrimônio histórico tombado e por isso não pode de ter suas características alteradas.

Para conhecimento, segundo levantamento divulgado pelo próprio Ministério da Infraestrutura, para dezembro do ano de 2020, Barra Bonita possui uma frota total de 29.790 veículos, enquanto que Igaraçu do Tietê possui 13.819.

Diante disso, aproveitando a oportunidade solicitamos ao Governo Federal para que seja viabilizada a obra de construção de uma nova Ponte sobre o Rio Tietê, interligando os municípios de Barra Bonita e Igaraçu do Tietê.

Sala das Sessões, 25 de janeiro de 2023.

**ÁLVARO JOSÉ VAL GIRIOLI**

**Vereador**