**MOÇÃO DE APELO**

Apresentamos à Mesa, ouvido o Douto Plenário, MOÇÃO DE APELO à empresa Arteris/Via Paulista, responsável pela concessão da SP-255 (denominada Rodovia dos Calçados), para que seja realizado estudo de viabilidade de implantação do sistema Ponto a Ponto ou tarifa diferenciada no trecho entre Barra Bonita e Jaú.

**JUSTIFICATIVA**

 Entre os meses de agosto e outubro de 2018, a Câmara Municipal de Barra Bonita realizou consulta pública sobre a SP-255, mais especificamente levantamento sobre o número de motoristas que trafegam com frequência entre as duas cidades. O objetivo do levantamento era saber o motivo, o veículo utilizado e o número de motoristas que vão até a cidade vizinha para pleitear junto às autoridades competentes a implantação do sistema Ponto a Ponto ou a chamada tarifa flexível.

De acordo com o último levantamento, 1.365 pessoas preencheram formulário disponível desde agosto na sede e no site oficial da Câmara. Os números mostram que 90,4% dos motoristas utilizam a pista através carro/van, 60% para trabalho/passeio e 34,6% recorrem ao trajeto até quatro vezes por semana. Aqueles que utilizam a rodovia entre cinco e oito vezes por semana constituem um total de 28% e 25,9% daqueles que responderam a consulta passam pela SP-255 mais de dez vezes por semana.

Na última terça-feira (29/01), os vereadores Niles Zambelo Jr. e Antônio Marcos Gava Jr. estiveram em São Paulo, na Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), órgão que fiscaliza as modalidades de serviços públicos de transporte autorizados, permitidos ou concedidos à iniciativa privada, e entregaram os dados do levantamento ao diretor-geral Giovanni Pengue Filho. O mesmo documento também foi protocolizado na secretaria de Logística e Transportes e no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo paulista.

De acordo com os parlamentares, a implantação de tais medidas reduziria o impacto financeiro provocado pelo pedágio a trabalhadores, estudantes e pacientes que se deslocam diariamente até Jaú.

Diante do exposto, sendo que há previsão no contrato de concessão, solicitamos agora à Arteris/Via Paulista, concessionária da SP-255, que inicie os estudos para a instalação do Ponto a Ponto ou a adoção de tarifa diferenciada entre Barra Bonita e Jaú, para os veículos que forem licenciados no município de Barra Bonita.

Sala das Sessões, 31 de janeiro de 2019.

**NILES ZAMBELO JUNIOR ANTÔNIO MARCOS GAVA JÚNIOR**

 **Vereador Vereador**