**MOÇÃO DE APELO**

 Apresento à Mesa, ouvindo o Douto Plenário, **MOÇÃO DE APELO** ao Exmo. Sr. Prefeito José Luis Rici, para que sejam instaladas faixas elevadas para travessia de pedestres na Avenida Caio Simões a critério da autoridade de trânsito (onde há maior tráfego de pedestres) bem como melhorias na iluminação e pintura de sinalização de trânsito.

**JUSTIFICATIVA**

 Faço a presente indicação atendendo aos pedidos dos munícipes, os quais relatam que os veículos passam pela referida rua em alta velocidade, sem a devida cautela o que pode causar graves acidentes, tendo em vista o grande número de pessoas que circulam pelo local.

 Vale frisar que a faixa elevada para travessia de pedestres, segundo artigo 1º da Resolução n. 495/14, é “*aquela implantada no trecho da pista onde o pavimento é elevado conforme critérios e sinalização definidos na Resolução, respeitando os princípios de utilização estabelecidos no Volume IV – Sinalização horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN*”.

 A utilização da faixa elevada para travessia de pedestres, como forma de moderação de tráfego, faz parte de um conjunto de medidas voltadas ao uso compartilhado da via pública, de maneira segura, primando pela menor velocidade dos veículos automotores, e com prioridade ao pedestre, o que tem sido muito comum em outros países, como Inglaterra, Alemanha, Holanda, entre outros, recebendo a denominação de *traffic calming*, a demonstrar justamente a intenção desta intervenção: acalmar o tráfego.

 Trata-se, resumidamente, de uma junção da faixa de pedestres (a fim de estabelecer, por meio de sinal horizontal, o local adequado para a travessia viária), com um redutor de velocidade, motivo pelo qual alguns a denominam de “lombofaixa” (em alusão às lombadas).

 A ideia é que o pedestre, ao realizar a travessia da via, para se deslocar à calçada em sentido oposto, não tenha que “descer à via”, mas possa continuar a caminhar tranquilamente, ao mesmo tempo em que os condutores de veículos são obrigados a reduzirem a velocidade para lhe dar a prioridade.

 E para aumentar a segurança, necessário se faz a melhoria na iluminação da via em toda a sua extensão, tendo em vista que em alguns pontos está muito precária, o que aumenta o risco especialmente para pedestres.

 O que também é imperioso no local é a pintura das sinalizações de trânsito, que estão fracas e em locais não aparecem mais, que acaba prejudicando o trânsito.

 Prezando pelo bem estar dos munícipes e também melhorar a segurança viária, peço o atendimento do presente apelo.

 Sala das sessões, 23 de fevereiro de 2018.

**GERVÁSIO ARISTIDES DA SILVA**

**Vereador**